



CHANGLIN®

常林股份有限公司

Changlin Import&Export Company

地址：中国江苏省常州市黄河西路898号

Add: No 898 West Huanghe Road, Changzhou, Jiangsu, P.R. of China

Tel: +86-519-86752400 Fax: +86-519-86781387

Zip code: 213136 Http://www.changlin.com.cn

E-mail: sales@changlin.com.cn

常林产品不断更新和改进中，我们保留在未事先告知用户的情况下更改参数和设计的权利，文中插图不一定是该机型的标准款。照片中产品外观颜色与实际机型可能存在差异，颜色标准以实物为准。

CHANGLIN

精心设计 用心服务

振动压路机高端系列



常林股份有限公司

CHANGLIN COMPANY LIMITED

主要特点：

全面吸收国际先进压路机设计理念，系统各参数的匹配都经过了精确的计算和科学的实验，达到最佳状态。

International advanced concepts well absorbed in the roller designing. All system parameters are matched by precisely computing and scientific experiments, to achieve the best condition.

拥有重型压路机整车专利：采用传动系统倒置结构、采用电控变速箱、气控手制动。

与同类产品相比具有的优势：技术更先进、维护保养更方便、操纵更轻松舒适。

Patented heavy-duty roller structure. The roller used inverted-structure transmission system, electric transmission case and pneumatic hand brake.

拥有重型压路机振动轮专利：采用中置式独立激振室结构、两振动轴之间设有独特的联轴器和冷却风扇。(8228、8268)

With heavy Vibration roller's drum patent: The central-positioned independent vibrating chamber structure, with special coupling axle and radiator between two vibrating axes.

与同类产品相比具有的优势：长寿命设计，可靠性更好、高的压实性能。有效解决了大激振力、钢轮温升及轴承寿命之间的矛盾。

We have the patent of heavy-duty road roller vibration wheel which used central-positioned independent vibrating chamber structure. There is a unique coupling and cooling fan between two vibration axes.

拥有凸块振动轮专利：螺旋状交错排列凸块保证压实黏土有效性，同时保证在水泥等硬实地面运行时对地面破坏降到最低。(8208、8228)

Foot-pad drum obtained national patents: spiral staggered bumps guarantee compacting clay effectiveness, while ensuring the minimum damage when working on hard ground like cement ground.

采用两箱合一杭齿电液控制变速箱，该变速箱采用ZF技术，换向、变速均采用电液控制，换挡灵活，操纵轻便。

Two-in-one Hangchi electro-hydraulic transmission applied, which absorbs ZF technology, electro-hydraulic control for shift and steering, offering flexible shift and easy operation.

采用常林专用桥，越野与通过性能更佳。

Better performance for cross-country and pass with CHANGLIN axles.

闭式液压系统，进口SUAUER柱塞泵、马达，性能优，可靠性高。

Shut hydraulic system, imported SUAUER pump and motor, good performance and highly reliable.

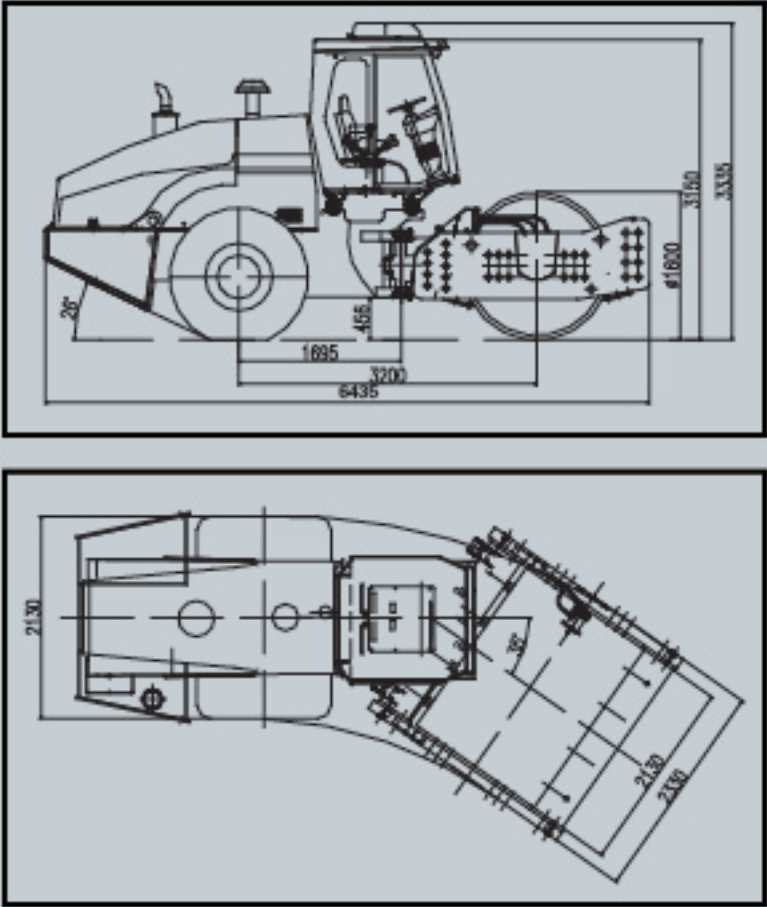
全新设计的驾驶室，视野开阔，选配顶置式空调，高靠背座椅，优越的避振结构，驾驶操作更舒适。

The newly designed cab, open vision, with Matching overhead air-conditioning, high-back seats, excellent anti-vibration structure and more comfortable for operating.

制动系统全面升级：采用气控停车系统、气液控制行车制动，操纵轻便、安全更可靠。

Fully upgraded braking system: with air-control parking system, air-&-liquid-control service brake system, easy operation, safer and more reliable.

8208-5



主要配置 Main configuration

- 发动机——上柴SC8D175.1G2B1
- 联轴器——德国ROTEX48
- 减速器——杭齿YD133电控减速箱（带制动器）
- 振动泵——SAUER（萨澳）柱塞泵
- 振动马达——SAUER（萨澳）柱塞马达
- 胶管、接头——德国派克
- 拥有重型压路机整车专利

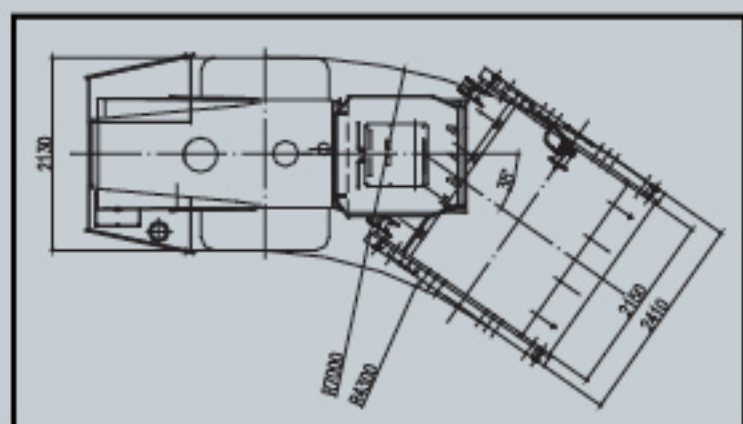
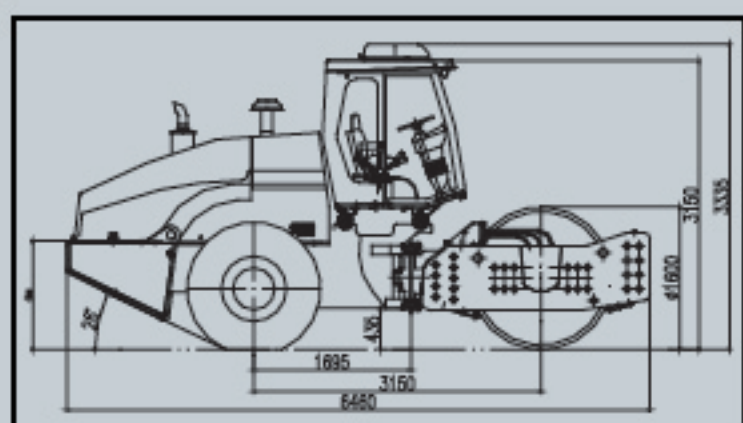
选配件

- 电子监控
- 凸块轮
- 空调——顶置式空调BKG-05F

8208-5主要性能参数 Main performance paramters

发动机型号 Engine Model	上柴SC8D175.1G2B1
发动机额定功率 Engine Rated Power	128KW
发动机额定转速 Engine Rated Speed	2000rpm
汽缸数量-直径×行程 No-bore of cylinder×stroke	6-114×135mm
最大输出扭矩 Max. Torque	700N.M
离合器 Main. clutch	DS395膜片离合器
进口柱塞泵、马达 系统压力 Rated pressure	42MPa
驱动桥主传动+轮边减速 变速箱形式 Transmission case	电液控制
驱动桥主传动+轮边减速 爬坡能力 Climbing Capacity	30%
行车制动器形式 Service brake	气顶油2轮制动
停车制动器形式 Type of hand brake	气控内涨型鼓式
行驶速度 档位 traveling speed (km/h) (shifts)	2.48(I)/4.94(II)/11.8(III)
轮胎规格 Size of tire	20.5-25-16PR
铰接式全液压转向系统 车架转向角 Frame Turning Angle	±35°
铰接式全液压转向系统 最小转弯半径 Min. turning radius	6800mm
振动轮分配重量 Drum weight	10000Kg
静(动)线压力 Static(Dynamic) line force	471/1659N/cm
振动频率 Frequency	29/35HZ
激振力（大/小） Centrifugal force(Max./Min.)	350/270kN
振幅（大/小） Amplitude(Max./Min.)	1.9/1.0
振动轮直径×宽度×厚度(mm) Drum, diameter×width×thickness	1550×2130×40mm
燃油箱 Fuel tank	300L
驱动桥主传动 Oil for driving axles (R)	18L
液压油箱 Oil for hydraulic System	140L

8228-5



主要配置 Main configuration

- 发动机——上柴SC8D180G2B1
- 联轴器——德国ROTEX55
- 减速器——杭齿YD133电控减速箱（带制动器）
- 振动泵——SAUER（萨澳）90R075柱塞泵
- 振动马达——SAUER（萨澳）90M075柱塞马达
- 胶管、接头——德国派克
- 振动轮——国家专利技术（进口轴承、进口骨架油封）
- 拥有重型压路机整车专利

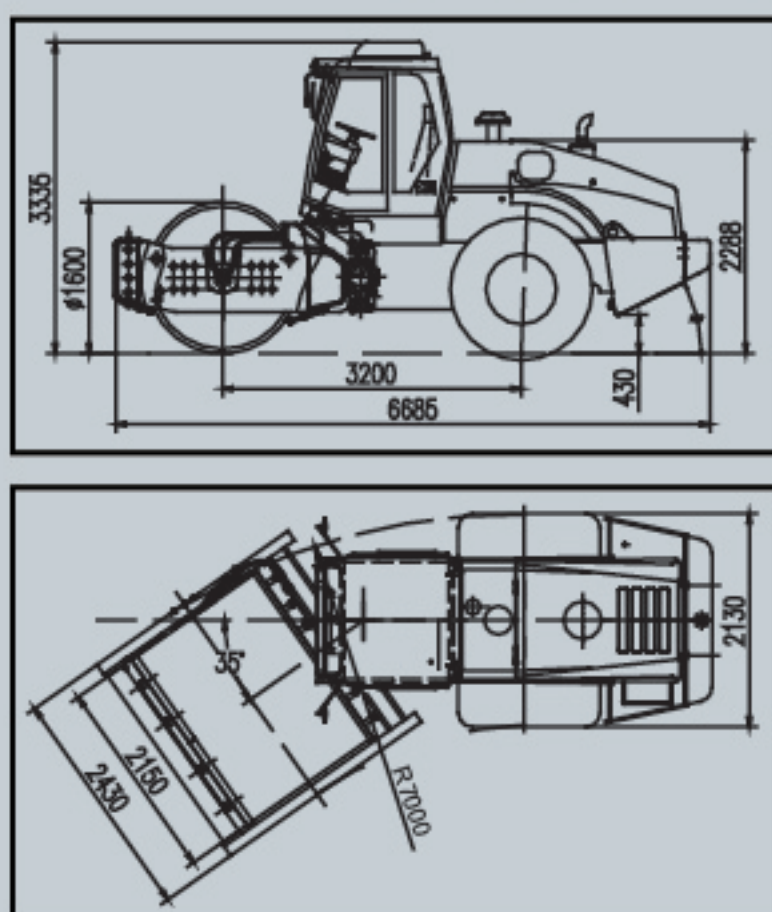
选配件

- 电子监控
- 凸块轮
- 空调——顶置式空调BKG-05F

8228-5主要性能参数 Main performance paramters

发动机型号 Engine Model	上柴 SC8D180G2B1
发动机额定功率 Engine Rated Power	132kW
发动机额定转速 Engine Rated Speed	2000rpm
汽缸数量-直径×行程 No-bore of cylinder×stroke	6-114×135mm
最大输出扭矩 Max. Torque	700N.M
离合器 Main. clutch	DS395膜片离合器
进口柱塞泵、马达 系统压力 Rated pressure	42MPa
驱动桥主传动+轮边减速 变速箱形式 Transmission case	电液控制
驱动桥主传动+轮边减速 爬坡能力 Climbing Capacity	30%
行车制动器形式 Service brake	气顶油2轮制动
停车制动器形式 Type of hand brake	气控内涨型鼓式
行驶速度 档位 traveling speed (km/h) (shifts)	2.48(I)/4.94(II)/11.8(III)
轮胎规格 Size of tire	20.5-25-16PR
铰接式全液压转向系统 车架转向角 Frame Turning Angle	±35°
铰接式全液压转向系统 最小转弯半径 Min. turning radius	7000mm
振动轮分配重量 Drum weight	11000Kg
静(动)线压力 Static(Dynamic) line force	506/1831N/cm
振动频率 Frequency	28/32HZ
激振力 (大/小) Centrifugal force(Max./Min.)	390/270kN
振幅 (大/小) Amplitude(Max./Min.)	2.1/1.1mm
振动轮直径×宽度×厚度(mm) Drum, diameter×width×thickness	1550×2150×50mm
燃油箱 Fuel tank	300L
驱动桥主传动 Oil for driving axles (R)	18L
液压油箱 Oil for hydraulic System	140L

8268



主要配置 Main configuration

- 发动机——上柴SC8D190G2B1
- 联轴器——德国ROTEX55
- 减速器——杭齿YD133电控减速箱（带制动器）
- 振动泵——SAUER(萨澳)90R075柱塞泵
- 振动马达——SAUER(萨澳)90M075柱塞马达
- 胶管、接头—德国派克
- 振动轮——国家专利技术（进口轴承、进口骨架油封）
- 拥有重型压路机整车专利
- 选配件
- 电子监控
- 空调——顶置式空调BK G-05F

8268主要性能参数 Main performance paramters

发动机型号 Engine Model	上柴SC8D190G2B1
发动机额定功率 Engine Rated Power	140kW
发动机额定转速 Engine Rated Speed	2000rpm
汽缸数量-直径×行程 No-bore of cylinder×stroke	6-114×135mm
最大输出扭矩 Max. Torque	700N.M
离合器 Main. clutch	DS395膜片离合器
进口柱塞泵、马达 系统压力 Rated pressure	42MPa
驱动桥主传动+轮边减速 变速箱形式 Transmission case	电液控制
驱动桥主传动+轮边减速 爬坡能力 Climbing Capacity	30%
行车制动器形式 Service brake	气顶油2轮制动
停车制动器形式 Type of hand brake	气控内涨型鼓式
行驶速度 档位 traveling speed (km/h) (shifts)	2.48(I)/4.94(II)/11.8(III)
轮胎规格 Size of tire	20.5-25-16PR
铰接式全液压转向系统 车架转向角 Frame Turning Angle	±35°
铰接式全液压转向系统 最小转弯半径 Min. turning radius	7000mm
振动轮分配重量 Drum weight	13000Kg
静(动)线压力 Static(Dynamic) line force	602/1831N/cm
振动频率 Frequency	28/32HZ
激振力（大/小） Centrifugal force(Max./Min.)	405/280kN
振幅（大/小） Amplitude(Max./Min.)	2.1/1.1mm
振动轮直径×宽度×厚度(mm) Drum, diameter×width×thickness	1600×2150×50mm
燃油箱 Fuel tank	300L
驱动桥主传动 Oil for driving axles (R)	18L
液压油箱 Oil for hydraulic System	140L