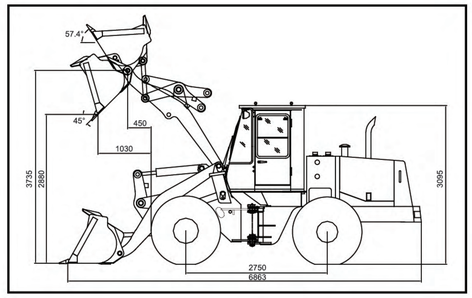
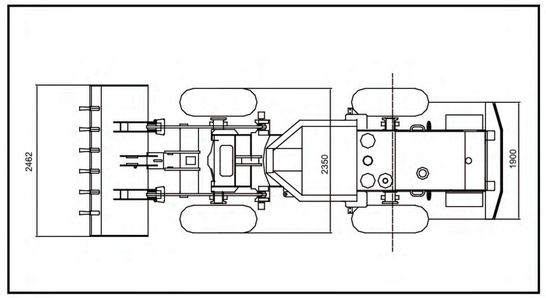
外形尺寸 Figure Size



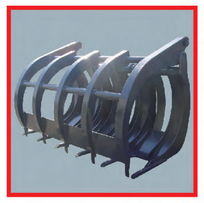


特殊装置 Special Equipment

- 抓具（车）设计制造专家，目前国内市场保有量最大；
  Due to expert of clamp design and manufacturing, the total existing market share is the biggest in China;
- 另可配备自动越障式推雪板、装煤斗、矿石斗、高卸装置；
  Optional equipment like, hydraulic hammer, snow-shoving board, coal bucket, rock bucket, high-dump device are available;

通用抓

分体抓


草抓

推雪板

CHANGLIN®

常林股份有限公司

地址：中国江苏省常州市黄河西路898号
电话:0519-86758888
传真:0519-86753838
邮编:213136
http://www.changlin.com.cn
E-mail: xs@changlin.com.cn

Changlin Import&Export Company
Add:No.898 West Huanghe Road，Changzhou, Jiangsu，P.R.of China
Tel:+86-519-86752400
Fax:+86-519-86781387
Zip code:213136
Http://www.changlin.com.cn
E-mail:sales@changlin.com.cn

关注常林微信，有好礼哦!

印刷日期：2015/06

常林产品不断更新和改进中，我们保留在未事先告知用户的情况下更改参数和设计的权利，文中插图不一定是该机型的标准款。照片中产品外观颜色与实际机型可能存在差异,颜色标准以实物为准。

50年专业打造

精心设计，用心服务

CHANGLIN

933

轮式装载机 WHEEL LOADER

主要性能参数 Main Specification

铲斗容积（根据物料选择铲斗）	1.4~3.2m³
Bucket Capacity	1.4~3.2m³
额定载重量	3000kg
Rated load	3000kg
最大掘起力	100±5kN
Max. digging force	100±5kN
最大牵引力	100±5kN
Max. traveling force	100±5kN
操作重量	10200±50kg
Operating Weight	10200±50kg

国机重工 CHANGLIN 常林股份有限公司 Changlin Company Ltd

发动机 Engine

型号 Model……洛拖 玉柴YC6B125-T20
型式 Type……立式四冲程直喷式
额定功率 Rated Power……92kW
额定转速 Rated Speed……2200r/min
最低燃油消耗率 Min.fuel Consumption……≤235g/kW.h
最大扭矩 Max.Torque……440N.m

变速箱 Transmission System

变矩器型式……单级单相三元件
Torque converter type……Single stage. single phase. three.elements
冷却方式……油冷压力循环式
Cooling ways……Oil cooling. pressure circling
变速箱型式……圆柱直齿轮平行轴常啮合式
Transmission type……Spur gear parallel shaft, constant-mesh
档位（前进档/后退档）……前三后三
Shifts(forward/reverse)……F3/R3

前进行驶速度 km/h	0-7.3	0-15.7	0-35
Forward traveling speed			
后退行驶速度 km/h	0-7.8	0-16.8	0-36
Reverse traveling speed			

驱动桥和主传动 Axles and Main drive

驱动系统……四轮驱动
Drive system……four-wheel diving
前后桥主传动型式……螺旋伞齿轮一级减速
Main drive type……one spiral bevel gear. stllge, one-stage
减速比 Gear ratio……3.889
轮边减速型式……圆柱直齿轮行星传动
Hub reduction……planetary gear tow-stage
减速比 Gear ratio……4.941
最大爬坡能力 Max. grade ability……30°

转向系统 Steering System

型式……铰接式、全液压转向
Type……Middle articulated frame.Co-axis flow amp. steering
转向角 Steering angle……±38°
最小转弯半径 Min.steering radius……4980mm
液压转向器排量 Displacewent of redirecter……400ml/r
液压泵 Mode of steering pump……齿轮泵 gear pump
转向油缸数-缸径×行程……2-⌀70×323mm
Steering cylinders inner Bore×Stroke……2-⌀70×323mm
工作压力 Operation pressure……14MPa

制动系统 Brake System

脚制动型式：单管路，气顶油，钳盘式四轮制动
Travel brake type dual-pipe: air over hydraulic caliper disc brake, activate 4-wheel brake
手制动型式：气动控制
Service brake type: air control, clamp brake

工作液压系统 Working Hydraulic System

型式 Type……软轴操纵 Shaft control
油缸数量-缸径×行程 No. of Cylinders-Bore×Stroke
举升油缸 Lift cylinder……2-⌀125×697mm
翻斗油缸 Dump cylinder……1-⌀150×434mm
多路阀 Multi-way valve……整体多路换向阀 Hydraulic multi-valve
系统工作压力 System operation pressure……16MPa
提升时间 Lifting time……5.1s
下降时间 Lowering time……3.0s
卸载时间 Dumping time……1.1s

轮胎 Tyre

根据工作情况选择合适轮胎
Choose suitable tyre according to situations
标准车 Standard tyre……17.5-25-12PR
轮胎气压 Tyre pressure……0.275-0.294MPa

再注容量 Refill Capacity

燃油箱 Fuel tank……130L
发动机曲轴箱 Engine crank case……17L
液力变矩器和变速箱 T/C and Transmission……35L
液压油箱 Hydraulic oil tank……120L
前后桥主传动 Axles main drive……2×11L
轮边减速器 Hub reduction……4×1.5L
制动系统 Brake system……2×0.5L

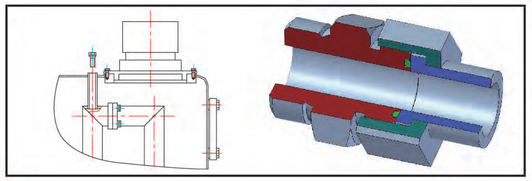
工作装置 Work Equipment

高强度“Z”型连杆机构，掘起力大。
Strong Z-bar structure provides strong breakout force.
卸高（45° 卸载角度）……2880±10mm
Dumping clearance (at dumping angle 45°)……2880±10mm
卸距（45° 卸载角度）……1030±10mm
Dumping reach (at dumping angle 45°)……1030±10mm
倾翻载荷（全转向）Tipping load full turn……6000kg

最佳匹配传动系统 Most matched drive system

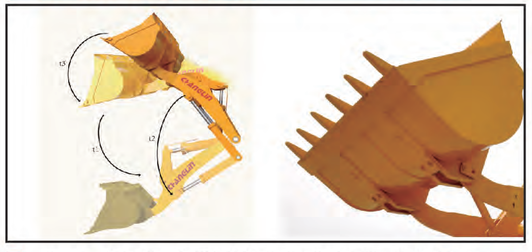
- 发动机采用新型玉柴、洛拖发动机，动力强劲，节油性好；
- 双变系统采用独特的分体结构，维修方便，传递动力平稳；
- 变速箱采用国际最先进的平行定轴式结构，输入轴、输出轴油封采用进口，设计采用独特的常林5吨级装载机变速箱形式，使得变速箱传递动力性能及强度、可靠性优于一般3吨级装载机变速箱。档位采用软轴操纵，更加准确、轻便。
- 变矩器采用高效率的单级单相三工作轮变矩器，输出扭矩大，故障率极低；
- 液力机械传动，自动调节，无级变速。

高效的液压系统 High efficiency hydraulic system



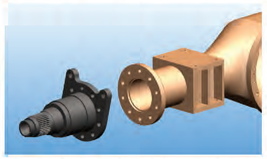
- 国内独特的带真空装置液压油箱设计，使得维修保养液压系统变得十分方便，还能保证液压系统始终获得最洁净的油品进入系统，大大延长液压元件的寿命；
- 液压系统管路接头采用新型结构，密封性更强；
- 全液压转向器，操纵轻便，结构紧凑，维修方便。

重载荷工作装置 Heavy-load work equipment



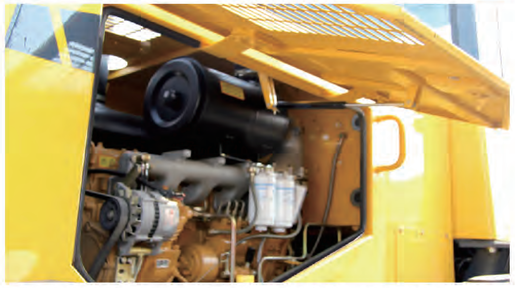
- 前三后三档设计，为用户提供多种工作档选择，作业效率高；
- 三项和短，单位时间内为您装卸更多的物料；$\Sigma t=t_1+t_2+t_3=9.2s$
- 独特的铰接结构设计，专有的防尘装置，使用寿命长；
- 新颖的Z型反连杆机构、单摇臂、高支点工作装置，具有较大的掘起力和较高的工作效率；
- 工作装置采用液压操纵系统，操纵轻便灵敏，动作平稳可靠。

先进可靠的制动 Advanced and reliable brake system



- 前后驱动桥桥壳与轮边减速器采用分体结构，维修成本低，差速器主传动采用加大螺伞齿轮，使传递动力性能得到加强，强度高，故障率小。轮边减速器采用加大模数齿轮，整体尺寸大于一般3吨级装载机产品，强度高，超负荷性能好；
- 安装气动控制紧急制动系统，使制动和斜坡停车更安全可靠；
- 单管路气顶油钳盘式制动，制动大，拆装方便，安全可靠。

良好的维护保养 Excellent Maintenance



- 独特的上翻式发动机护罩侧门，开启度大，检修方便；
- 液压油箱及发动机护罩均采用加大空间设计，使得油温和水温大大降低，延长装载机使用寿命。
- 改进型电气系统，汽车型钥匙开关，免维护电瓶，电瓶箱减震、降噪效果更佳，博格思众风扇。

舒适的驾驶空间 Confortable cabin

- 采用无筋条驾驶室，使前方视野更开阔。双侧开门，方便上下，坚固的构造能承受巨大负荷，采用舒适性座椅，更加符合人机工程学。操作更加舒适、安全。可根据需要装备ROPS防滚翻保护架。根据作业环境，可选装绿色环保无氟空调。